Français

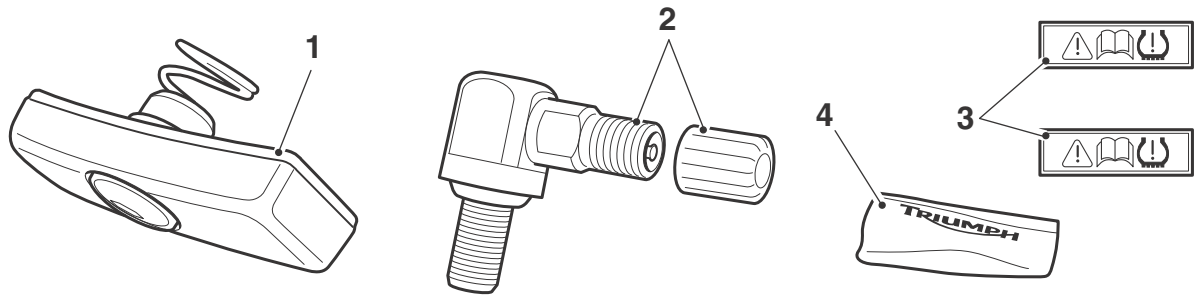
Instructions de montage :
Speed Triple 1050 à partir du VIN 461332, Speed Triple 1050 R, Street Triple Rx, Street Triple à partir du VIN 560477, Street Triple R à partir du VIN 560477, Daytona 675 à partir du VIN 564948, Daytona 675 R à partir du VIN 564948, Tiger 800, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Tiger Sport et Trophy
A9640056, A9640057, A9640105, A9640106, A9640168, A9640169, A9640170 et A9640171

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.

A9640056, A9640057, A9640168 et A9640169

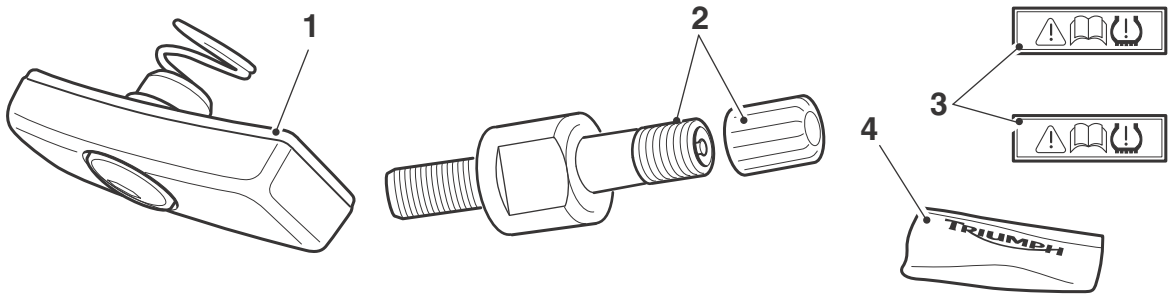


Pièces fournies :

1. Capteur de pression de pneu	x 2	3. Etiquette	x 2
2. Valve du pneu	x 2	4. Lingette de nettoyage	x 1

© Triumph Designs Ltd. 2015

A9640105, A9640106, A9640170 et A9640171



Pièces fournies :

1.	Capteur de pression de pneu	x 2	3.	Etiquette	x 2
2.	Valve du pneu	x 2	4.	Lingette de nettoyage	x 1

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Speed Triple 1050 à partir du VIN 461332, Speed Triple 1050 R, Street Triple Rx, Street Triple à partir du VIN 560477, Street Triple R à partir du VIN 560477,Daytona 675 à partir du VIN 564948, Daytona 675 R à partir du VIN 564948, Tiger 800, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Tiger Sport et Trophy, et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

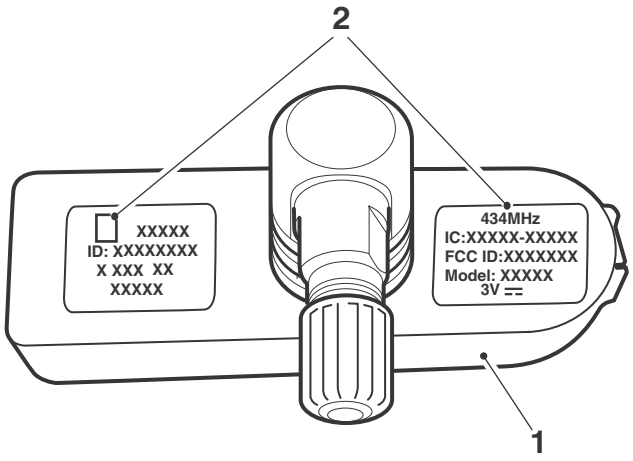
Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Note :

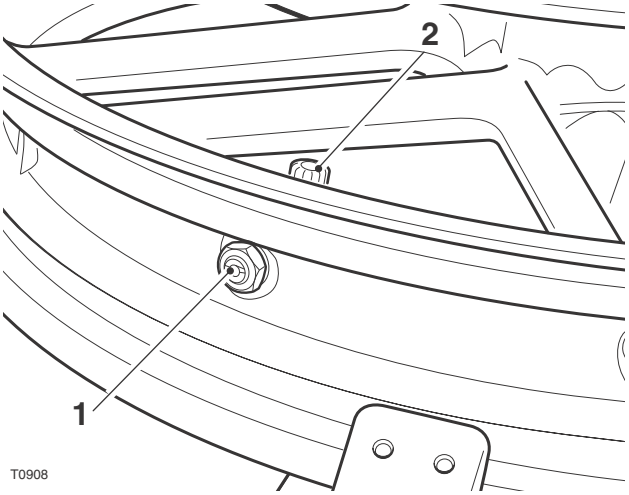
- **Avant de monter ce kit accessoire, s'assurer que le propriétaire de la moto a été informé des avertissements contenus dans ces instructions.**
- **Le numéro de série du capteur de pression du pneu est imprimé sur une étiquette située sur le capteur. Noter le numéro de série des capteurs avant et arrière dans les espaces prévus dans le manuel du propriétaire avant de monter le pneu.**
- **La procédure qui suit détaille l'installation du kit A9640056. Bien que visuellement différente, la procédure est la même pour tous les autres kits.**

1. Lire et noter le numéro ID de huit caractères figurant sur chaque étiquette de capteur de roue en prenant soin de bien identifier les capteurs avant et arrière.



1. Capteur de pression de pneu
2. Numéro ID

2. Déposer la roue arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
3. Déposer le pneu avec les outils appropriés.
4. Déposer de la roue la valve d'origine et la mettre au rebut.

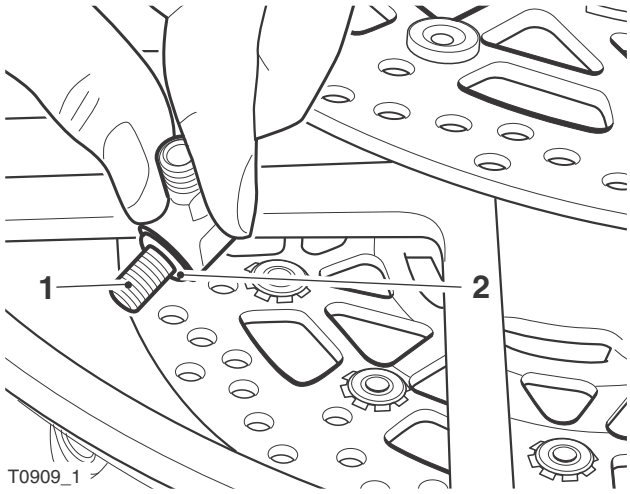


1. Fixation
2. Valve de pneu, Speed Triple 1050 en illustration

Avertissement

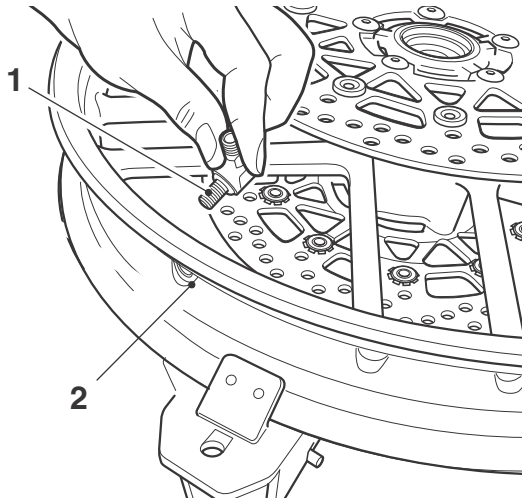
Lorsque la valve du pneu est posée puis déposée, il faut remplacer son joint d'étanchéité. Si le joint n'est pas remplacé, le pneu pourra se dégonfler, ce qui entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.

5. Le trou de montage dans la jante et la surface voisine doivent être propres et exempts de graisse.
6. Monter le joint du kit sur la valve du pneu.



1. Valve de pneu, Speed Triple 1050 en illustration
2. Joint d'étanchéité

7. Aligner la valve sur son trou de montage dans la jante. Vérifier, pour les kits A9640056, A9640057, A9640168 et A9640169 que la valve de pneu est dirigée du côté droit de la roue une fois montée sur la moto.

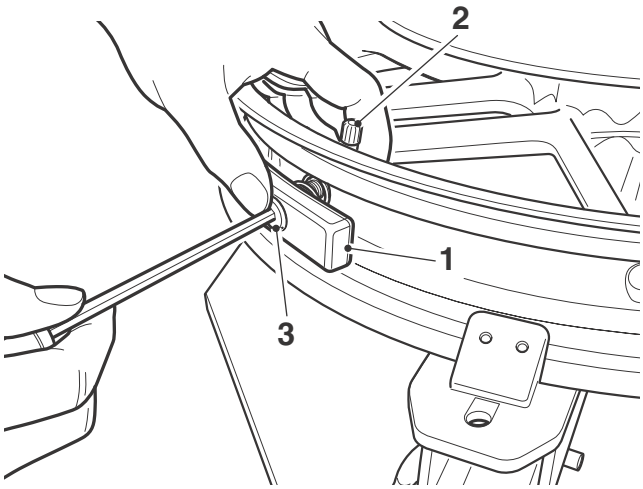


1. Valve de pneu, Speed Triple 1050 en illustration
2. Trou

Attention

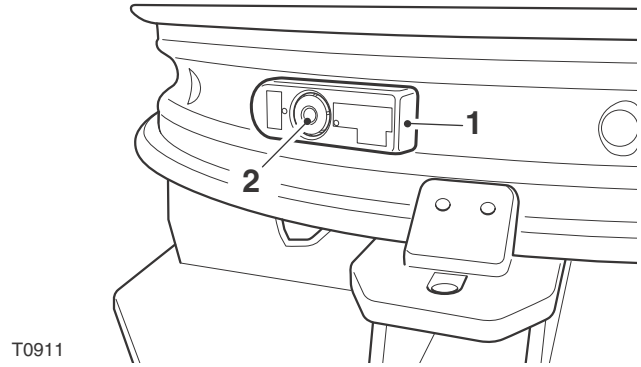
Les bords du capteur de pression du pneu doivent être parallèles aux parois du fond de jante. Le capteur risque d'être endommagé s'il n'est pas monté correctement.

8. Poser le capteur sur la valve du pneu et serrer sa fixation à **5 Nm**. Ne pas pousser le capteur contre les parois du fond de jante en serrant la fixation.



1. Capteur
2. Valve de pneu, Speed Triple 1050 en illustration
3. Fixation

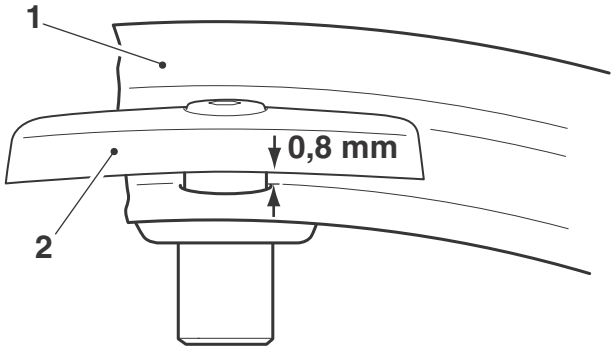
9. Vérifier que les côtés du capteur sont parallèles aux parois du fond de jante, comme illustré ci-dessous.



T0911

1. Capteur
2. Fixation

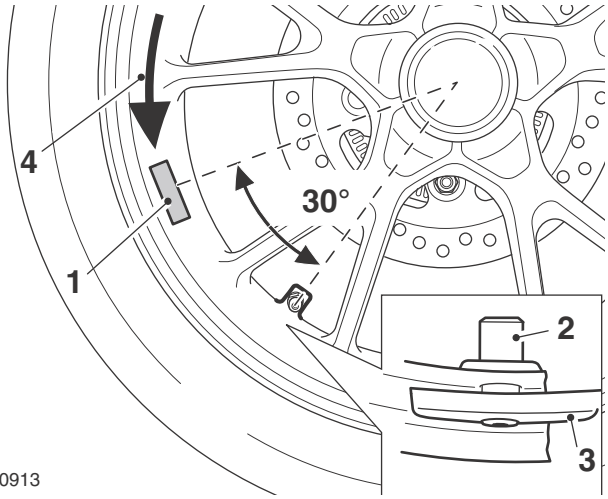
10. Une fois fixé, l'espace entre le capteur et la jante doit être d'au moins 0,8 mm et il doit avoir un mouvement de rotation limité autour de sa fixation. Corriger selon besoin.



T0905

1. Jante
2. Capteur

11. Reposer le pneu en tenant compte de ce qui suit :
    - Commencer avec le démonte-pneu/outil de pose à 30° de la valve et procéder en s'en éloignant.



T0913

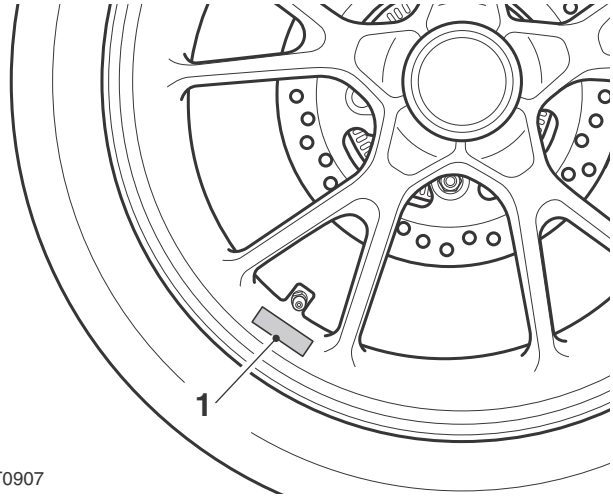
1. Position du démonte-pneu/outil de pose
2. Valve du pneu
3. Capteur de pression de pneu
4. Sens de rotation de la roue

12. Vérifier l'équilibrage de la roue et le corriger si nécessaire.
13. Reposer la roue comme décrit dans le manuel d'entretien.

Note :

- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage fournie avec le kit de montage.**

14. Nettoyer la jante en dessous de la valve pour y coller l'étiquette de mise en garde, comme illustré ci-dessous.



T0907

1. Surface nettoyée, roue arrière de la Speed Triple illustrée

15. Retirer la pellicule protectrice du dos de l'étiquette et coller l'étiquette sur la surface nettoyée de la jante. Exercer une pression ferme et uniforme sur toute l'étiquette pour obtenir une bonne adhérence.
16. Répéter les étapes 2 à 15 pour la roue avant.

Note :

- **La version 2010_4 ou une version plus récente du logiciel de diagnostic Triumph est nécessaire pour activer le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).**

17. Pour activer le TPMS, suivre les instructions de la section Sécurité du guide d'utilisation de l'outil de diagnostic Triumph.

Instructions d'utilisation

1. Pour les instructions d'utilisation complètes du TPMS, ses mises en garde et ses affichages au tableau de bord, consulter le manuel du propriétaire.

Avertissement

Malgré la présence du TPMS, il est toujours nécessaire de vérifier quotidiennement la pression des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée à froid à l'aide d'un manomètre pour pneus précis (voir le manuel du propriétaire).

L'utilisation du système TPMS pour régler la pression de gonflage des pneus peut entraîner des pressions de gonflage incorrectes pouvant causer une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Le système de contrôle de la pression des pneus ne doit pas être utilisé comme manomètre pour pneus pour corriger la pression de gonflage des pneus. Pour obtenir des pressions de gonflage correctes, toujours vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids, à l'aide d'un manomètre pour pneus précis (voir le manuel du propriétaire).

Avertissement

Le conducteur ne doit pas se fier au témoin de pression des pneus pour contrôler la pression des pneus. Les pneus et la pression des pneus doivent être vérifiés quotidiennement comme décrit dans le manuel du propriétaire.

Une pression des pneus incorrecte peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h. La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident. Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.